

## Communiqué de presse

« L'angoisse de l'autonomie » : c'est du passé – Des frais de recharge électrique d'uniquement 51,50 €

### De Munich à Barcelone : 1 375 km en 2 jours en voiture 100 % électrique



Inning am Ammersee, le 12.11.2013 – Du 15 au 16 novembre 2013, la voiture exclusivement électrique ZOE partira de Munich pour se rendre à Barcelone à l'occasion du Congrès Mondial EVS 27 (Electric Vehicle Symposium) sur l'industrie électromobile. Elle traversera ainsi cinq pays européens. Ce trajet a pour objectif de révéler l'incroyable autonomie des véhicules

électriques modernes et de mettre en évidence les infrastructures de charge existantes.

Werner Hillebrand-Hansen, l'organisateur de l'eTourEurope, nous donne ainsi un exemple éloquent de l'utilisation quotidienne du véhicule électrique et de sa performance.

### Itinéraire

Cinq pays européens seront traversés. La ville de départ est Inning am Ammersee (aux alentours de Munich) et la ville d'arrivée est Barcelone. Le véhicule prendra la direction de Bregenz en Autriche, puis traversera la Suisse d'est en ouest. Il passera ensuite par le sud de la France et franchira les Pyrénées pour atteindre l'Espagne. 1 375 km seront parcourus et le trajet empruntera majoritairement les autoroutes. La recharge du véhicule s'effectuera principalement sur des points de charge publics auprès de différents fournisseurs. Il est important de noter que la puissance de charge doit être d'au moins 22 kW. Après 40 à 50 minutes de recharge, ZOE dispose de suffisamment d'autonomie pour continuer le trajet. Dans le sud de la France, la borne de recharge rapide d'IKEA met même à disposition 44 kW, ce qui permettra de recharger la batterie en moins de 30 minutes.

### La mobilité électrique au quotidien

Grâce à ce trajet, Werner Hillebrand-Hansen, un pionnier dans l'industrie du véhicule électrique, accompagné sa passagère Annette Schwabenhaus, montre que la mobilité électrique moderne fait maintenant partie de la vie quotidienne. Aujourd'hui, l'utilisation de la technologie de batterie Lithium ion autorise en effet une recharge rapide. « Ce qui est déterminant, c'est la performance du système de recharge », commente Werner Hillebrand-Hansen. « L'angoisse de l'autonomie », un phénomène souvent abordé dans les médias, appartient maintenant au passé !

Le trajet veut également mettre en évidence la nécessité de continuer à augmenter le nombre d'infrastructures de charge afin d'en accroître leur accessibilité et d'améliorer ainsi le confort des utilisateurs de véhicules électriques.

## La mobilité électrique durable

Pour ce trajet record, ZOE consommera 210 kWh d'électricité pour un coût de seulement 51,50 €. Sur le plan énergétique, cela équivaut à environ 16,5 litres d'essence. La consommation réduite et par conséquent les coûts minimes sont aujourd'hui possibles grâce au rendement optimal de la propulsion électrique. Dans le cadre de la transition énergétique et de l'utilisation d'énergie électrique fluctuante d'origine solaire et éolienne des prochaines années, le véhicule électrique jouera un rôle décisif en tant que dispositif de stockage. Déjà aujourd'hui, les véhicules électriques sont un complément idéal pour tout propriétaire de panneaux solaires. Cela lui permet en effet de valoriser sa propre production d'électricité, de soulager les réseaux et d'accroître la rentabilité de son installation solaire.

## eTourEurope – 9 Capitals – 9 Days

« Le concept de mobilité électrique doit sortir des showrooms et être adopté par le public », telle est la philosophie de Werner Hillebrand-Hansen. Avec un trajet spectaculaire de 1 375 km en deux jours, il franchit ainsi une nouvelle étape significative pour la mobilité électrique, en plus de l'eTourEurope. L'année prochaine, du **16 au 26 mai 2014**, aura lieu la première édition de l'eTourEurope – 9 Capitals – 9 Days ([www.eTourEurope.eu](http://www.eTourEurope.eu)). Ce rallye de véhicules électriques est le plus exigeant d'Europe de par la nécessité de parcourir une distance moyenne journalière de 450 km.

## Contact presse

ePROJEKT  
Werner Hillebrand-Hansen  
[www.eTourEurope.eu/munich-barcelona](http://www.eTourEurope.eu/munich-barcelona)  
[info@eTourEurope.eu](mailto:info@eTourEurope.eu)  
+49-176-56 77 58 98

## Programme du vendredi 15 novembre 2013 :

- Inning – Memmingen – LEW – de 06h00 à 07h00
- Memmingen – Bregenz – Flotte – de 08h00 à 09h00
- Bregenz – Zurich – Park & Charge – de 10h00 à 11h50
- Zurich – Ittigen – Aire de repos – de 13h00 à 14h50
- Ittigen – Lausanne – evpass – de 15h50 à 17h20
- Lausanne – Genève – Hôtel Starling – de 18h20 à 19h10
- Genève – Rives – Hôtel – de 20h10 à 22h00

## Programme du samedi 16 novembre 2013 :

- Rives – Montélimar – Renault – de 06h00 à 07h50
- Montélimar – Vedène – IKEA – de 08h50 à 09h50
- Vedène – Montpellier – IKEA – de 10h30 à 12h00
- Montpellier – Narbonne – Renault – de 12h40 à 14h00
- Narbonne – Perpignan – EDF – de 14h50 à 15h50
- Perpignan – Gérone – Renault – de 16h40 à 18h00
- Gérone – Barcelone – de 19h00 à 20h30

## Facebook

Suivez le trajet en direct depuis Facebook : [www.facebook.com/eTourEurope](http://www.facebook.com/eTourEurope)

## Photos

Des photos seront mises à disposition sur flickr : <http://flic.kr/s/aHsjK37wD1>

## Géolocalisation

Le lien sera publié sur les sites [www.eTourEurope.eu/munich-barcelona](http://www.eTourEurope.eu/munich-barcelona) et [www.facebook.com/eTourEurope](http://www.facebook.com/eTourEurope)